

عنوان مقاله:

ارایه مدل اولویت بندی تعویض تابلوهای ناسالم در سطح شبکه بر پایه تحلیل سلسله مراتبی مطالعه موردی: پهنه غرب و شمال غرب تهران

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

غزاله محسنی حسین آبادی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه صنعتی شریف

پگاه طالبیان یزدی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه صنعتی شریف

منصور نویریان - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، مهندسی سازه، دانشگاه تهران

علی فغانی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

گسترش شبکه راههای شهری و پیچیدهتر شدن آن باعث شده است تا نیاز به تابلوهای راهنمای مسیر بیش از پیش احساس شود. عدم رعایت استانداردهای طراحی، قرارگیری تابلوها در معرض عوامل محیطی مانند نور خورشید، پوشیده شدن توسط درختان و یا صدمات ناشی از تصادفات و خرابکاریها کارایی تابلو را تحت تاثیر قرار میدهد. به همین منظوردستیابی به یک مدل مدیریتی مناسب برای بازرسی پیوسته و تعمیر تابلوها از ملزومات مدیریت شهری محسوب میشود و اولویت بندی تابلوها بر اساس مشکلات ثبت شده، موجب مدیریت بهتر در صرف بودجه و زمان برای حل آنها خواهدشد. در این پژوهش معیارهای تاثیرگذار بر تابلو به دو دسته مشکلات طراحی و سازه‌ای تقسیم شده و با در نظرگیری اهمیت معبر، اولویت بندی تعمیر با استفاده از روش تحلیل سلسله‌مراتبی صورت خواهدگرفت. برای این منظور به کمک پرسشنامه های تکمیل شده توسط افراد خبره، به هریک از معیارهای خرابی وزنی تعلق میگیرد و سپس با استفاده از نرم افزار Expert Choice وزن نهایی آنها مشخص میشود. در نهایت با توجه به امتیاز هر تابلو در برداشت میدانی، الگویی برای تعویض ارایه میشود

کلمات کلیدی:

تابلو هدایت مسیر، تحلیل سلسه مراتبی ، اولویت بندی، خرابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717679>

