

عنوان مقاله:

استفاده از شبیه ساز ترافیک سینکرو برای ارزیابی ترافیکی تقاطعات همسطح و اصلاح هندسی آنها (مطالعه موردی: تقاطع همسطح دولت آباد شهر یزد)

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حامد معتمدی - دانشجوی دکترای مهندسی عمران- مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد، معاونت فنی و بهره‌برداری اداره کل حمل و نقل جاده‌های استان یزد

محسن صادقیان - کارشناسی ارشد مهندسی عمران- راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌های استان یزد

حمید دهقان بنادکی - دانشجوی دکترای مهندسی عمران- حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، مدرس و عضو شورای آموزشی دانشگاه جامع علمی کاربردی شهرداری یزد

سیدابوذر حسینی عقدا - کارشناسی ارشد مهندسی عمران- راه و ترابری، دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

از گذشته تاکنون، حمل و نقل یکی از مهمترین بخشهای زندگی انسان را تشکیل داده است. پیشرفت چشمگیر انسان پس از انقلاب صنعتی، تا حد زیادی، مربوط به افزایش سرعت حمل و نقل بود. امروزه با توجه به پیشرفت روز افزون انسان و رشد چشمگیر میزان حمل و نقل، زیر ساختهای حمل و نقلی که از گذشته بنا شده اند با مشکل ظرفیت روبرو هستند. از جمله مهمترین زیر ساختهای حمل و نقل، تقاطعات هستند. تقاطعات میتوانند تعیین کننده ظرفیت مسیرهای عبوری از خود باشند. یکی از رایج ترین روشها برای افزایش ظرفیت و بهبود عملکرد تقاطعات، اصلاح هندسی آنها است. در این مقاله با انجام مطالعه موردی بر روی تقاطع دولت آباد شهر یزد، به بررسی راهحلهای پیشنهادی و تحلیل و ارزیابی آنها پرداخته میشود. از اینرو، اطلاعات وضعیت موجود برداشت شد و سپس با استفاده از ورژن 7 نرم افزار سینکرو6 به ارزیابی هر یک از طرحهای پیشنهادی پرداخته شد. در نهایت با بررسیها و تحلیلهای بعمل آمده، احداث زیرگذر با میدان بر روی آن به عنوان طرح برتر انتخاب گردید.

کلمات کلیدی:

اصلاح هندسی، تقاطعات، سینکرو، زیرگذر، شهر یزد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/717593>

