

عنوان مقاله:

مدل سازی دینامیک زیر دریایی میدجت در عمق پریسکویی بصورت ترکیبی از دینامیک های فرکانس کم و فرکانس زیاد

محل انتشار:

ششمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

مهرداد جعفربلند - استادیار

خلاصه مقاله:

در این مقاله روش جدیدی برای مدلسازی دینامیک زیر دریایی در عمق پریسکویی ارائه شده است. در مقالاتی که تا حال چاپ شده اند. غالباً اثر اغتشاش های امواج آب بصورت ساده شده ای مدل شده اند. اشکال اصلی چنین روش هایی تشابه ضعیفی است که این مدل ها با طبیعت دینامیک زیر دریایی در عمق پریسکویی دارند. در مدلسازی این مقاله از ترکیب دو دینامیک فرکانس کم و فرکانس زیاد استفاده شده است. دینامیک فرکانس کم به حرکت آرام زیردریایی اختصاص دارد و دینامیک فرکانس زیاد به اغتشاش ناشی از امواج اختصاص دارد که آثار نامطلوب آن بسادگی از سیستم کنترل حذف میگردد. برای حذف نویزهای وسایل اندازه گیری عمق و زاویه پیچش از فیلتر کالمن استفاده می شود. نهایتاً نتایج شبیه سازی کامپیوتری ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

زیر دریایی ، مدل سازی دینامیکی ، ترکیب فرکانس کم و فرکانس زیاد ، فیلترکالمن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7066>

