

عنوان مقاله:

سطح بندی و اولویت بندی قابلیت ها و پتانسیل های مناطق آزاد و ویژه تجاری - صنعتی کشور در توسعه صنایع دریایی کشور

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 29

نویسندگان:

ابوالقاسم اسکندری - کارشناس ارشد مسائل اقتصادی - ریاست جمهوری

سعید غلامی نتاج - پژوهشگر موسسه مطالعه و پژوهشهای بازرگانی

الهام پیروز - پژوهشگر موسسه مطالعات و پژوهشهای بازرگانی

خلاصه مقاله:

نظریه وجود مرزهای گسترده آبی در شمال و جنوب کشور، بهره برداری از دریا، بعنوان یک مزیت و پتانسیل اقتصادی بالا در اقتصاد کشور مطرح گردیده است. در همین راستا طی سالهای اخیر سرمایه های نسبتاً عظیمی در خانواده بزرگ صنایع دریایی کشور تزریق گردیده که به تبع آن شاهد دستاوردهای بزرگی همچون ساخت شناورها و سازه های دریایی پیشرفته در این عرصه بوده ایم. نظر به گستردگی مقیاس تولید و سرمایه گذاری این صنعت، نگاه به افق های بلند مدت جهانی و هم پیوندی با عناصر اصلی این صنعت در سطح بین المللی را به منظور افزایش منافع درونی آن برای کشور ضروری می سازد. در این راستا استفاده از تسهیلات و موقعیت های ویژه ای که در مناطق آزاد تجاری - صنعتی از سوی دولت در اختیار سرمایه گذاران، تولید کنندگان و تجار قرار می گیرد، می تواند کمک بسیار موثری جهت بسط و توسعه هر چه بیشتر صنایع دریایی در کشور باشد. اندیشه ایجاد مناطق آزاد در ایران نخستین بار در سالهای آغازین دهه 1330 (ه.ش) مقارن با بروز ضعف در تاسیسات جهانگردی بین المللی، مقدمات بوجود آوردن یک جزیره توریستی تجاری در اوایل دهه پنجاه (ه.ش) در جزیره کیش فراهم گردید بعد از انقلاب برای اولین بار در برنامه اول توسعه به دولت اجازه داده شد که در سه منطقه مرزی کشور، مناطق آزاد تجاری صنعتی تاسیس نماید و بالاخره پس از گذشت بیش از یک دهه مقاومت دولت در ایجاد مناطق آزاد جدید، طی سال 82 بنا به درخواست و پیگیریهای برخی مقامات و مسئولین استانی مجوز تاسیس سه منطقه آزاد دیگر صادر گردید. همانطوریکه ملاحظه شد علیرغم اینکه فلسفه وجودی تئوریک و نظری ایجاد مناطق آزاد، فراهم آوردن زمینه های افزایش صادرات کالاها و خدمات از طریق راهیابی و هم پیوندی با بازارهای جهانی بوده است و لیکن در عمل هر یک از مناطق آزاد موجود در کشور با محوریت و ضرورت خاصی ایجاد گردیده اند. با مروری بر مستندات و گزارشات توجیهی موجود در خصوص تاسیس هر یک از این مناطق می توان اهداف متعددی نظیر امنیت مرزهای آبی کشور، فقرزدایی و توسعه مناطق محروم، جلب سیاح و گردشگر داخلی و خارجی، ایجاد بستری جهت واردات سریع کالاهای اساسی مورد نیاز کشور در شرایط بحران و اضطراب جنگی و بالاخره تسریع در فرآیند ایجاد قطب های صنعتی در استانهای مستعد را بعنوان دلایل اصلی و محوری ایجاد مناطق آزاد در کشور شناسایی نمود. لاجرم بواسطه متفاوت بودن اهداف، دور از انتظار خواهد بود. اگر که بعضاً ساز و کارها، ویژگی ها و زیرساختها و امکانات قابل استفاده در این مناطق نیز متمایز از یکدیگر باشند. از این رو بهره برداری از ظرفیتهای و پتانسیل های این مناطق در توسعه و گسترش بخش های مختلف صنایع دریایی کشور نیز یقیناً از وزن و اهمیت یکسان و برابر برخوردار نمی باشند. همانطوریکه تشریح شد، نظر به اینکه ملاک های متنوعی جهت انتخاب مناطق آزاد مورد نظر بوده است. لذا ضرورت می یابد به منظور بهره گیری مناسب از مزیت ها، امکانات و پتانسیل های موجود در مناطق آزاد جهت توسعه صنایع دریایی در کشور، نسبت به اولویت بندی و درجه بندی این امکانات و زیر ساخت ها در هر یک از ...

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7044>



