

## عنوان مقاله:

انتخاب روش حفاری و بهینه‌سازی شرایط خاک در پروژه تونل زیردریایی خلیج فارس

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس تونل ایران (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

جمال رستمی -

حامد جعفری -

## خلاصه مقاله:

فکر ایجاد ارتباط زمینی بین جزیره قشم و سرزمین ما در از سال‌های پیش مطرح بوده است ولی تصمیم جدی برای اجرای آن گرفته نشده بود. در چند سال گذشته، امکان‌سنجی این پروژه با درخواست سازمان منطقه آزاد قشم و توسط مؤسسه مهندسی مشاور ساحل انجام شده و دو گزینه پل و تونل، بطور مجزا از هم، مورد بررسی قرار گرفته است. در بررسی گزینه تونل، یکی از مهمترین مراحل مطالعه، انتخاب روش اجرا است و در این راستا، حفر تونل با ماشین سپر توازی با فشار زمین EPB یا سپر ترکیبی Mix shield انتخاب گشته است. دست‌یابی به پیشروی مناسب در این نوع از ماشین‌های سپر، نیازمند اصلاح شرایط خاک در حین حفاری می‌باشد و برای این منظور روش‌های مختلفی وجود دارد که از میان آنها، تزریق فوم برگزیده شده است. در این مقاله، نحوه بررسی گزینه‌ها و روش انتخاب ماشین‌الات حفاری مورد بحث قرار می‌گیرد.

## کلمات کلیدی:

تونل زیردریایی خلیج فارس، تونلسازی با سپر، سپر توازی با فشار زمین، سپر ترکیبی، بهینه‌سازی خاک، فوم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7>

