

عنوان مقاله:

متغیرهای عملیاتی الکیلایون ایزوبوتان بوتن با کاتالیست مایع اسید سولفوریک جهت تولید بنزین مرغوب

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی تحقیقات نوین در شیمی، مهندسی شیمی و نفت (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدامین عطشانی - گروه مهندسی شیمی، واحد ماهشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، ماهشهر، ایران

سیدمصطفی طباطبایی قمشه - گروه مهندسی شیمی، واحد ماهشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، ماهشهر، ایران

خلاصه مقاله:

لزوم حذف سرب از بنزین و کاهش مواد آروماتیک و الفینی در آن به دلیل مسایل زیست محیطی باعث کاهش کیفی و کمی بنزین تولیدی می شود. بنابراین با استفاده از الکیلایون ها به عنوان یک جزء افزودنی به بنزین می توان محدودیتهای اعمال شده را برطرف نمود. طراحی واحد الکیلایون به نحوی ست که از رخ دادن واکنشهای رقیب و جانبی نظیر پلیمریزاسیون جلوگیری به عمل آید. در صورت رعایت نکردن شرایط عملیاتی از جمله دمای راکتور، غلظت اسید و ایزوبوتان واکنش پلیمریزاسیون شکل گرفته و از کیفیت الکیلایون کاسته می شود. در این مقاله در ابتدا فرایند الکیلایون با اسید سولفوریک توضیح داده خواهد شد و در ادامه متغیرهای عملیاتی موثر بر فرایند تفسیر می شود. سپس با تحقیقات انجام شده در واحد الکیلایون آبادان بهترین محدوده این متغیرها تعیین خواهد شد.

کلمات کلیدی:

آکیلایون ایزوبوتان-بوتن، پلیمریزاسیون، الکیلایون، فرار شیمیایی، عدد اکتان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/696483>

