

## عنوان مقاله:

اهمیت سیستم مدیریت روسازی PMS راه های برون شهری و استفاده از سیستم اطلاعات مکانی

## محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

سیده مریم دشتی زند - کارشناس ارشد مهندسی عمران- زلزله- مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

## خلاصه مقاله:

امروزه بعد از آن که شبکه راه های ارتباطی در یک کشور گسترش یافتند، عملیات حفظ و نگهداری باید در اولویت کاری قرار گیرد. ترمیم و نگهداری و بهسازی راه ها، دارای هزینه های بسیار بالایی بوده و این هزینه باید در زمان مطلوب و بهینه صرف گردد، در غیر اینصورت عملیات ترمیم و نگهداری غیر اقتصادی خواهد بود. بنابراین برای آنکه مدیریت و نگهداری روسازی در سطح و کیفیت قابل قبولی صورت پذیرد نیاز به یک سیستم پشتیبانی مدیریت می باشد. سیستم های گوناگونی امروز موجود هستند که می توان از آنها در راستای این هدف بهره برد اما در این مقاله سعی شده با توجه به وسعت شبکه معابر و هزینه های سنگین تعمیرات و نیز هزینه های وارده به کاربران، استفاده از سیستم اطلاعات مکانی GIS در سیستم مدیریت روسازی بررسی گردد. سیستم اطلاعات مکانی بستر مناسبی برای تمام جزئیات و شاخه های مرتبط با PMS مهیا می کند. نتیجه حاصل از PMS/GIS یک ابزار قوی برای ارتقا تمام اجزا و بخش های PMS می باشد. در این مقاله ابتدا ضمن مروری اجمالی بر مفاهیم اصلی PMS برخی قابلیت های اصلی GIS معرفی می گردد

## کلمات کلیدی:

سیستم مدیریت روسازی، نشانه وضعیت روسازی، مدل های اضمحلال روسازی، سیستم اطلاعات مکانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/695659>

