

## عنوان مقاله:

استفاده از مواد جایگزین استایرن بوتادین استایرن با حفظ خواص عملکردی آن

## محل انتشار:

نهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: ۱۳۹۶)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۰

## نویسندگان:

سید فرهاد چاوشیان نایینی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

آرمین جراحی - دکتری، بخش قیر و آسفالت، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

مصطفی وامق - دانشجو دکتری مهندسی عمران گرایش راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت

## خلاصه مقاله:

ضرورت اصلاح قیر و مخلوط های آسفالتی با توجه به رشد روزافزون ترافیک و وقوع خرابی های متعدد و مکرر بر محققین صنعت راهسازی پوشیده نیست. امروزه کاربرد پلیمرها به عنوان اصلاح کننده قیر در این صنعت، نقش ویژه ای پیدا نموده و تاکنون تجارب موفقیت آمیزی از عملکرد آنها در آسفالت به ثبت رسیده است. استایرن بوتادین استایرن یکی از پلیمرهای پرکاربرد در این صنعت بوده و در اکثر مطالعات به عنوان شاخصی جهت ارزیابی سایر افزودنی ها استفاده می گردد، لیکن از عمده معایب آن قیمت بالا و وارداتی بودن برای کشور ایران است. از این رو استفاده از مواد جایگزین این پلیمر گران قیمت با حفظ خواص عملکردی به منظور کاهش هزینه ها امری منطقی به نظر می رسد. در این تحقیق باتکیه بر تحقیقات انجام گرفته، افزودنی های جایگزین برای این پلیمر معرفی می شوند تا علاوه بر داشتن آسفالتی با همان ویژگی های مخلوط اصلاح شده با استایرن بوتادین استایرن، مشکلات موجود نیز مرتفع گردد.

## کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی، اصلاح کننده، مواد جایگزین، استایرن بوتادین استایرن

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۶۹۵۶۴۸>