

## عنوان مقاله:

تاثیر ویژگیهای زمین شناسی رسوبات مسیر تونل خط 1 متروی تبریز در انتخاب روش حفاری

## محل انتشار:

ششمین همایش زمین شناسی مهندسی و محیط زیست ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سیدرحمان ترابی - دانشکده فنی مهندسی دانشگاه تربیت مدرس

میرعلی اصغر هاشمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی استخراج معدن، دانشکده فنی و مهندسی دان

## خلاصه مقاله:

با توسعه روزافزون شهرها و ازدحام جمعیت در مناطق شهری، استفاده از مترو در کلان شهرها به مسائلهای اجتناب ناپذیرتبدیل شده است. فراخور پیشرفتهای ایجاد شده در علم و صنعت حفاری، امروزه غالب حفاریهای تونل های مترو، به سبب محدودیتهای مناطق شهری و نیز عملکرد بسیار مطلوب ماشینهای حفاری تمام مقطع، با TBM صورت می پذیرد. ضرورت مطالعات زمین شناسی مهندسی قبل از حفر تونل و حین اجرای آن بویژه در مورد روش حفر مکانیزه غیر قابل انکار است. بیشک این مطالعات جهت انتخاب نوع روش حفاری و نیز در دسترس بودن شرایط زمین در طول طراحی و اجرا از اهمیت بالایی برخوردار است. عدم وجود دادههای ژئوتکنیکی کامل موجب مشکلات فراوان و تحمیل هزینه های بسیار و نیز عدم قطعیت بالا در مورد امکانسنجی اقتصادی و فنی می گردد. مقاله حاضر با بررسی شرایط زمین شناسی مسیر خط یک تونل متروی تبریز با استفاده از دادههای اکتشافی و آزمایشهای مختلف، روش حفاری تونل و نیز برخی مشکلات محتمل در طول احداث تونل را مورد توجه قرار می دهد.

## کلمات کلیدی:

متروی شهر تبریز، حفاری تونل، زمین شناسی مهندسی، حفر مکانیزه (TBM)، روش فشار تعادل زمین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/69013>

