

عنوان مقاله:

مدلسازی و تهیه نقشه هزینه اقتصادی تصادفات ترافیکی

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی ایده های نوین در معماری شهرسازی جغرافیا و محیط زیست پایدار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

روزبه شاد - استادیار، دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

امین رضایی اسفهرود - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

پیش بینی احتمال رخداد تصادفات ترافیکی با هدف جلوگیری از خسارات جانی و مالی فراوانی که به جامعه و افراد تحمیل می کند، همواره از اهمیت ویژه ای در بین مسئولین و محققین برخوردار می باشد. بررسی نمودن کلیه ی عوامل دخیل واطلاعات موجود در طراحی وپیاده سازی راه ها، تقاطع ها و معابر منجر به خسارات جبران ناپذیری در سطوح مختلف شخصی و اجتماعی خواهد شد. لذا با شناسایی عوامل دخیل در تصادفات و برنامه ریزی های اصولی، می توان تا حد قابل قبولی خسارت های مالی و جانی را کاهش داده و به شرایط مطلوب که همان به حداقل رساندن صدمات و هزینه های تصادفات می باشد، دست یافت. یکی از راه کارها برای شناسایی عوامل موثر بر تصادفات مدل سازی عوامل دخیل در آن است. در این پژوهش هدف ایجاد یک مدل برای تخمین هزینه های ناشی از تصادفات و عوامل تاثیرگذار بر اساس اطلاعات تصادفات چهارساله (2012-2015) شهر لیدز انگلستان می باشد. در پایان این پژوهش مدل های توانی و EXP جهت تخمین هزینه اقتصادی تصادفات ایجاد شد و بر مبنای آنها نقشه های هزینه ترافیکی تهیه گردید.

کلمات کلیدی:

تصادفات ترافیکی، مدلسازی، رگرسیون، تخمین چگالی کرنل، هزینه تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/675465>

