

عنوان مقاله:

الگوی دسترسی کالبدی و برنامه ریزی برای ترافیک و حمل و نقل در سطح کلانشهر تبریز

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و مدیریت بحران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فاطمه سلمانی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اسکو، گروه هنر و معماری، اسکو، ایران

افسانه نجاردلشادی - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اسکو، گروه هنر و معماری، اسکو، ایران

خلاصه مقاله:

مل و نقل جز لاینفک زندگی بشری است همواره به این موضوع و زیرساختهای آن توجه شده است. رشد شتابان شهرها و افزایش میزان وسایل نقلیه و مشکلات ناشی از آن همانند، انواع آلودگی، ترافیک سنگین و افزایش تصادفات لزوم برنامه ریزی و ایجاد یک سیستم حمل و نقل مناسب را ضروری و اجتناب ناپذیر می کند. در این زمینه اعمال یک برنامه ریزی راهبردی نقش اساسی دارد و از بخشی عملکرد سیستم حمل و نقل هوشمند جلوگیری می کند. این مقاله در نظر دارد ضمن پرداختن به الگوی دسترسی کالبدی و برنامه ریزی برای ترافیک و حمل و نقل در سطح محله های کلان شهر تبریز، به سیستمیکپارچگی جهت کاهش مشکلات حمل و نقل بپردازد. همچنین به راهکارها و اقداماتی که در سایر کلان شهرها در رابطه با برنامه ریزی حمل و نقل صورت گرفته است نیز اشاره می گردد تا راهگشای موانع موجود در سیستم حمل و نقل کلانشهر تبریز گردد. نتایج حاکی از آن است که از بین راهکارهای اجرایی برای برنامه ریزی حمل و نقل کلانشهر تبریز، راهکارهایی که به یکپارچه سازی بین مدهای مختلف حمل و نقلی می پردازد پتانسیل اجرایی بیشتری دارند.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی، ترافیک، حمل و نقل، دسترسی کالبدی، وسایل نقلیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/662364>

