

عنوان مقاله:

مدلسازی اجزاء محدود گسترش ترک های انعکاسی در روسازی های آسفالتی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، معماری و مدیریت بحران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

خسرو فردوس نیا - گروه راه و ترابری، دانشکده عمران، واحد تهران جنوب، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

ابراهیم صفا - استادیار گروه راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

اگرچه انتخاب روکش آسفالتی در مواقع برخورد با خرابی های بتن آسفالتی سریعترین و اقتصادی ترین گزینه به نظرمی رسد اما ادامه و انتشار ترک های انعکاسی منجر به خرابی مجدد و زودرس این سیستم می گردد. برای آنکه متوجهیچیدگی های ترک انعکاسی شویم می بایست به بهترین شکل مکانیسم رفتار این نوع ترک ها در روسازی آسفالتی رابشناسیم. بنابراین به منظور شناخت بهتر ترک های انعکاسی و توانایی تخمین سرعت رشد ترک و عمر روکش های آسفالتیتحت تاثیر این نوع خرابی ها در این تحقیق مدل اجزاء محدود روسازیهای آسفالتی با خرابی ترک انعکاسی باضخامت ها ومدول الاستیسیته های مختلف بهصورت خطی و غیرخطی با استفاده از نرم افزار ABAQUS بررسی گردیده است.

کلمات کلیدی:

روسازی های آسفالتی، ترک انعکاسی، خرابی های آسفالت، ABAQUS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/662019>

