

عنوان مقاله:

تحلیل عوامل موثر در تصادفات عابرین پیاده در جاده های بین شهری

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدحسن کلهری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دفتر فنی استانداری قم

شهریار افندی زاده - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمود احمدی نژاد - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

خلاصه مقاله:

در چند سال اخیر تعداد تلفات تصادفات جاده‌ای در کشور ما رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است که بخشی از آن نیز مربوط به عابرین پیاده است. در این تحقیق هدف، بررسی رابطه میان تصادفات وسایل نقلیه مختلف با عابرین پیاده و خصوصیات ترافیکی، راننده، وسیله نقلیه، جاده، نحوه تصادفات و شرایط محیطی در جاده‌های بین شهری است که نهایتاً عوامل مؤثر بر این تصادفات تعیین شده اند. در این راستا با استفاده از آمار تصادفات و استخراج خصوصیات تصادفات عابرین پیاده از آن و کاربرد مدل لاجیت، تحلیل شدت این نوع تصادفات انجام شده است. نتایج بدست آمده از مدل نشان می‌دهند که عواملی نظیر وضعیت روشنایی هوا در ساعات گرگ و میش صبح، وسایل نقلیه سنگین، عدم توجه به مسیر، سن زیاد عابرپیاده و... در افزایش شدت تصادفات و عواملی نظیر عرض جاده، رنگ روشن لباس عابرین، روشنایی هوا و... در کاهش شدت تصادفات مؤثرند. در پایان با توجه به نتایج حاصله راه حلهای مناسبی در جهت افزایش ایمنی عابرین پیاده ارائه شده‌اند.

کلمات کلیدی:

ایمنی عابرپیاده، تصادف، جاده های برون شهری، مدل لاجیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/66>

