

عنوان مقاله:

عیب یابی مدل پایه توربین های گازی صنعتی بر اساس روش محاسبات نرم

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مهندسی برق (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حجت اله حمیدی - استاد یارگروه مهندسی فناوری اطلاعات دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

پرویز قلیانی - دانشجوی کارشناسی ارشد کنترل واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

پژوهشها و تحقیقات گسترده ای در سیستم های مانیتورینگ بر پایه ی مدل برای عیب یابی مدل پایه توربین های گازی پیشنهاد داده اند که به دلیل عدم قطعیت های زیاد در اندازه گیری های مسیر گاز سعی شد متغیر های حالت موتور را از اختلافات و مشتقات اندازه گیری ها تخمین بزنند. این پژوهش ابتدا به معرفی توربوماشین بخصوص توربین و شناخت هندسی پره ها و مثلثهای سرعت در توربین و انواع افت ان پرداخته سپس به اهمیت موضوع عیب یابی خطای توربین گازی پرداخته بعد به بیان انواع روش های عیب یابی می پردازد و جداولی از مقالات انجام گرفته با روش های شناسایی خطا ارائه می شود و نهایتا به بیان نتیجه گیری می پردازد و با ارائه یک جدول به انتخاب روش های مناسب تر می انجامد روش های انتخاب شده در این پژوهش روش های تخمین بهینه بر پایه مدل خطی و روش شبکه های عصبی می باشد

کلمات کلیدی:

تشخیص خطا توربین گاز، محاسبات نرم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/653567>

