

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک در تاکسیرانی شهر اقلید جهت بهبود ایمنی

محل انتشار:

سومین کنفرانس سراسری معماری و مهندسی عمران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محمد محمدی ایگدر - کارشناس ارشد عمران- راه و ترابری، دانشگاه پیام نور مرکز بین المللی عسلویه

خلاصه مقاله:

بیان مساله و هدف: امروزه کاهش خسارت مالی و جانی، افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی سیستم های حمل و نقل عمومی، مورد توجه بسیاری قرار گرفته است، که یکی از موثرترین راهکارهای تشویق و علاقه مند سازی قشرهای مختلف جامعه به استفاده بیشتر از خدمات حمل و نقل عمومی ارتقا سطح جذابیت برای شهروندان و استفادهکنندگان می باشد. در همین راستا رضایتمندی مسافران از کیفیت خدمات ارایه شده و ایمنی از معیارهای تعیین کننده موفقیت سیستم حمل و نقل عمومی می باشد، که متاسفانه در تاکسیرانی شهر اقلید، نارضایتی مسافران و رانندگان از مسیرهای طولانی و یک طرفه در مرکز شهر از جمله مواردی است که مورد توجه قرار نگرفته و همچنین دیدگاه به مساله ایمنی بیش از پیش از هر چیزی به مسایل فنی توجه نموده و همین امر باعث شده در صنعت حمل و نقل، ایمنی و ریسک جایگاه مشخصی نداشته باشد. روش تحقیق: در این پژوهش، ابتدا به شناسایی ریسک های موجود در تاکسیرانی شهر اقلید با استفاده از مصاحبه و پرسش نامه پرداخته می شود و پس از ارزیابی ریسک به روش ویلیان فاین، رتبه بندی، جهت مواجهه بهتر با ریسک ها صورت می پذیرد و در پایان با استفاده از تحقیقات گذشته و نظریات کارشناسان پیشنهاداتی جهت کاهش و یا کنترل ریسک ارایه می گردد. نتایج: نتایج نشان می دهد که نبود امکانات ایمنی در تاکسی ها، عدم رعایت قوانین از سوی رانندگان و مسیر های یک طرفه در شهر، از مهمترین ریسک های شناسایی شده بودند و انتظار می رود شناسایی و ارزیابی ریسک، منجر به افزایش قابلیت اطمینان و ایمنی در تاکسی رانی در سیستم حمل و نقل عمومی کشور گردد.

کلمات کلیدی:

مدیریت ریسک، حمل و نقل عمومی، تاکسی رانی، روش ویلیان فاین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/652692>

