

عنوان مقاله:

زیرساخت به عنوان منظر

محل انتشار:

فصلنامه منظر، دوره 8، شماره 36 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

مهدی خان سفید - دکتری معماری منظر، گروه مهندسی فضای سبز، دانشگاه تهران، ایران.

خلاصه مقاله:

در خلال تغییرات سریع جهانی در محیط های شهری و رویکردهای پایداری و تاب آوری، بسیاری از عناصر در شهرها، از جمله زیرساخت های حمل و نقل، تغییر الگویی را تجربه می کنند که برنامه ریزی برای استفاده چندمنظوره و یکپارچه کردن نیازهای انسانی و طبیعی از ملاحظات اصلی آن است. در رویکرد شهرسازی اکولوژیک، زیرساخت شهری؛ شامل مسیرهای حمل و نقل، دیگر به عرصه انحصاری مهندسان، برنامه ریزان حمل و نقل و مدیران تعلق ندارد و نقش معماری منظر و اکولوژی منظر در این فرآیند رو به فزونی است. ظرفیت سیستم های زیرساختی در اجرای کارکرد مکمل شکل دهی به فرم های معماری، اکولوژیک و شهری تا حد زیادی تحقق نیافته است. دالان های حمل و نقل به عنوان بخش مهمی از اکوسیستم های شهری ساخته شده، می توانند از طریق تلفیق با ویژگی های اکولوژیکی به لحاظ تاثیر در تجربه انسانی از محیط های شهری و همچنین زیرساخت های سبز شهری، ارتقا یابند. نقش های قابل توجه معماری منظر، اکولوژی منظر و شهرسازی منظرگرا در برنامه ریزی و طراحی دالان های حمل و نقل شهری، موضوع اصلی این مقاله است تا روشن کند که چگونه پروژه های زیرساخت شهری می توانند پایدارتر ساخته شده، چند عملکردی بوده و خدمات اکولوژیک را به شهر ارایه کنند. این پژوهش از یک نمونه موردی برای تحقیق استفاده می کند: ایست لینک که یک پروژه زیرساخت حمل و نقل بزرگ مقیاس در ملبورن، استرالیا است. این پروژه یک شبکه راه گسترده مشترک برای دوچرخه سواران و عابران را در خود جای داده و مجموعه ای از تالاب های مصنوعی، حوضچه های ذخیره آب و باریکه های زمینبرای ذخیره و تصفیه زیستی آب های سطحی 2 در طول دالان ایجاد کرده است. تجربه محیطی رانندگان، دوچرخه سواران، عابران پیاده و مردمی که در نزدیکی این محیط زندگی می کنند، در برنامه ریزی و طراحی مدنظر قرار گرفته و معماران منظر و طراحان به صورت فعالی در این فرآیند شرکت داشتند. این پژوهش دسترسی، پیوستگی، چند عملکردی بودن، عملکردهای چند مقیاسه و قابلیت حفظ و نگهداری را به عنوان معیارهای اصلی برای یکپارچه سازی قلمروهای انسانی و طبیعی در طراحی زیرساخت امروزی و تغییر شکل مناظر شهری آینده نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

منظر شهری، شهرسازی اکولوژیک، اکولوژی منظر، زیرساخت، بزرگراه شهری، خدمات اکوسیستمی شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/643903>

