

عنوان مقاله:

ارزیابی موانع، چالشها و راهبردهای توسعه فناوری خودروهای پیل سوختی و دیگر فناوریهای نوپا در جهان

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس هیدروژن و پیل سوختی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حسین جوادی - کارشناسی ارشد، دانشگاه علوم و فنون مازندران، دانشکده مکانیک

حسین رجبو - کارشناسی، دانشگاه علوم و فنون مازندران، دانشکده مکانیک

محسن پورفلاح - استادراهنما

خلاصه مقاله:

در طول 40 سال آینده، موتورهای احتراق داخلی مرسوم، مسلماً به تنهایی پاسخگوی تمام معیارهای کلیدی صنعت، بازده و محیط زیست نخواهند بود. علاوه بر آن، با افزایش انتشار گاز کربندیاکسید و آلاینده اکسیدهای نیتروژن، کشورهای مختلف در تلاش برای تجزیه و تحلیل فناوریهای جدیدی همچون خودروهای برقی، خودروهای پیل سوختی و خودروهای افزونه هیبریدی هستند. طبق تحقیقات صورت گرفته، اگرچه که خودروهای برقی بدون آلودگی هستند اما محدوده رانندگی این خودروها بسیار کوتاه بوده و تنها برای استفاده در داخل شهر مناسب میباشند. در حالیکه، خودروهای پیل سوختی علاوه بر نداشتن هیچ گونه آلودگی (تنها بخار آب در خروجی)، بازدهی بسیار بالایی داشته و در مسافتهای طولانی (بین شهری) نیز مورد استفاده قرار میگیرند. با توجه به سنجشها و معیارهای مختلف، نتیجه بر آن شد که خودروهای پیل سوختی بهترین گزینه برای نسل بعدی خودروها هستند.

کلمات کلیدی:

خودروهای پیل سوختی؛ خودروهای برقی؛ خودروهای افزونه هیبریدی؛ انتشار گاز کربن دی اکسید؛ آلاینده اکسیدهای نیتروژن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/641982>

