

عنوان مقاله:

کاربرد پیش تنیدگی در دالهای بتنی و روشهای ایجاد آن

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

نازنین کاشیها - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه - دانشکده مهندسی - دانشگاه سمنان

محمد بزاز - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه - دانشکده مهندسی - دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

یک مشکل عمده که همواره دراستفاده ازاجزای بتنی وجود داشته است مقاومت کششی کم بتن و آسیب پذیری آن در هنگام اعمال کشش می باشد ازسوی دیگر بتن در برابر فشار بسیار مقاوم است بنابراین با پیش فشردن یک عضو بتنی پس از خمش در اثر اعمال بار نیز کلا تحت فشارباقی می ماند و بدین دلیل طراحی کارآمد تری رافراهم می آورد دراین مقاله هدف آن است که اصول اولیه پیش تنیدگی و روشهای اعمال پیش تنیدگی دریک عضو بتنی که به دو روش کلی پیش کشیدگی و پس کشیدگی صورت می پذیرد بیان شده ویژگیها و عملکرد هریک ازاجزای بکاررفته دراین فرایند تشریح گردد همچنین روشهای تحلیل وطراحی دالهای پیش تنیده و مزایای معمار ی، سازه ای و اقتصادی یک سازه پیش تنیده که سبب رجحان آن نسبت به سازه بتنی معمولی می شود مورد بحث واقع گردیده است . مشاهده می شود که از این سیستم می توان علاوه بردالهای بتنی درساخت پلها ، مخازن بتنی ،فونداسیونها وکفهای پیش تنیده ،مهراخاک ،مقاوم سازی سازه ها ی موجود ،سازه های ویژه نظیر اسکله و ... نیز استفاده نمود .

کلمات کلیدی:

پیش تنیدگی ، دالهای بتنی ، مزایای معماری ، مزایای سازه ای ، مزایای اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/64107>

