

## عنوان مقاله:

ارائه روشی جهت اولویت بندی رفع نقاط حادثه خیز جاده های دوخطه دو طرفه بین شهری با رویکرد نوع برخورد

## محل انتشار:

هشتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

میقات حبیبیان - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف، مربی دانشگاه

مرضیه مظفری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس سازمان حمل و نقل و پایان

## خلاصه مقاله:

امروزه آمار تصادفات جاده ای و جمعیت کثیری که سالانه جان خود را در این حادثه ازدست می دهند، نشان دهنده بحرانی است که نمی توان به راحتی از آن چشم پوشی نمود. به منظور کاهش آمار مذکور و رفع نقاط حادثه خیز، رویکردهای مختلفی در مطالعات به کار گرفته شده است. در این مقاله روشی با رویکرد نوع تصادف پایه ریزی شده است. با تعریف شاخص خطر و محاسبه آن برای جاده های دوطرفه استان تهران به عنوان نمونه مورد مطالعه، نحوه تاثیر نوع برخورد بر این شاخص مدل گردیده است و اهمیت نسبی آنها در مقدار شاخص خطر برآورد شده است. در این مقاله به طور خاص به رویکرد نوع برخورد در آنالیز تصادفات پرداخته شده و براساس نتایج حاصله، تصادفات منجر به واژگونی، تصادفات جلو به پهلو و تصادفات جلو به جلوی وسایل نقلیه به ترتیب در میان سایر حالات برخورد، منجر به سوانح وخیم تری می گردند.

## کلمات کلیدی:

ایمنی، نوع برخورد، شاخص خطر، طرح هندسی راه، نقطه حادثه خیز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/62286>

