

عنوان مقاله:

مدیریت سیستماتیک راهداری با تحلیل سلسله مراتبی اطلاعات

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی عمران ، معماری و توسعه شهری (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

امیر رباطی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرمان

محسن کاظمی - کارشناس ارشد مهندسی و مدیریت ساخت

خلاصه مقاله:

راه ها با توجه به هزینه های سنگین احداث و تعمیر و نگهداری جزو سرمایه های ملی هر کشور محسوب می شوند و با عنایت به هزینه های بالای تعمیر و نگهداری و کمبود اعتبارات سازمان ها بجاست تا با شناسایی و اولویت بندی مشکلات راهداری گامی کوچک در سیستماتیک نمودن مدیریت راهداری کشور جهت مشخص نمودن اولویت های کاری چه در تخصیص اعتبارات و چه در سرمایه گذاری های بلند مدت برداشته شود. هدف تحقیق شناسایی و اولویت بندی مشکلات راهداری و نگهداری راه ها در جهت سیستماتیک نمودن مدیریت راهداری در کشور می باشد. روش تحقیق توصیفی، تحلیلی بوده و جامعه آماری این تحقیق کارشناسان و مدیران و تعدادی از مشاوران و پیمانکاران و بازنشستگان و نیز خبرگان با بیش از ده سال سابقه کار در زمینه راهداری می باشند و نمونه آماری نیز با توجه به محدود بودن جامعه آماری برابر کل جامعه در نظر گرفته شده و کار بصورت سرشماری و مصاحبه حضوری با تک تک افراد جامعه آماری انجام شد. ابزار گردآوری داده ها پرسشنامه های مقایسه زوجی و روش تحلیل بروش تحلیل سلسله مراتبی داده ها با استفاده از نرم افزارهای SPSS18 و expert choice انجام شد. یافته های این تحقیق نشاندهنده ی اینست که عوامل تاثیرگذار در مدیریت راهداری به ترتیب عامل فنی- اجرایی با ضریب اهمیت 0/417 و پس از آن عامل اعتباری- اقتصادی با ضریب اهمیت 0/309 و رتبه سوم به عامل حقوقی- قانونی با ضریب اهمیت 0/205 و در نهایت کم اثرگذارترین عامل نیز بحث های فرهنگی- اجتماعی با ضریب تاثیر 0/069 می باشد.

کلمات کلیدی:

تحلیل سلسله مراتبی، مدیریت راهداری، مشکلات راهداری، استان کرمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/619744>

