

عنوان مقاله:

ارائه روش مرکب مهندسی - عددی جهت اصلاح کانتور بخش نازل در تونل های باد فراصوتی و بررسی تاثیر افزایش فشار کل مخزن بر جریان بخش آزمون

محل انتشار:

ششمین کنفرانس سالانه دانشجویی مهندسی مکانیک (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

فتا محمدی فرد - کارشناس ارشد هوافضا

محمد رضا حیدری - استادیار ، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

در این مقاله با استفاده از مطالعات انجام شده توسط تاکر و نتایج آن در جریان های آشفته و همچنین با بهره گیری از تحلیل عددی ، برای یک تونل باد معین دمشی در عدد ماخ مشخص ، کانتور بخش نازل در جریان لزج اصلاح شده است . در تحقیق انجام شده ، ضخامت لایه مرزی یکبار از شبیه سازی عددی و بار دیگر از روابط تحلیلی تاکر بدست آمده است ؛ سپس مقدار ضخامت جابجایی از جداول مربوطه استخراج گردیده و با یکدیگر مقایسه شده است . در انتها با شبیه سازی جریان در تونل باد چند منظوره مرکز تحقیقات قدر دانشگاه امام حسین(ع)، اعتبار نتایج حاصله مورد بررسی قرار گرفته است .

کلمات کلیدی:

تونل باد فراصوت ، نازل ، جریان لزج ، جریان تراکم پذیر ، بخش آزمون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/61788>

