

عنوان مقاله:

چالش های اجرایی قراردادهای طرح و ساخت با قیمت مقطوع در فرآیند ساخت تونل - مطالعه موردی: تونل گلاب

محل انتشار:

چهارمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عباس افتخاری - دانشکده مهندسی، گروه معدن، دانشگاه کاشان مدیر مهندسی پروژه گلاب، مهندسین مشاور ایمن سازان

محسن مهاجری - معاونت فنی کارگاه گلاب، موسسه فاطر

محسن شیرازی - مسیول امور قرارداد و پیمان پروژه گلاب، موسسه فاطر

خلاصه مقاله:

با توجه به گذشت نزدیک به سه دهه از ساخت فضاهای زیرزمینی با استفاده از ماشین های تونلزنی مکانیزه در کشور، موفقیت و بقای شرکت ها در یک فضای رقابتی محلول قرارداد کامل و جامع بین کارفرما و پیمانکار می باشد. به هر حال موفقیت پروژه های تونل سازی به عملکرد شرکت های مجری وابسته است، بطوریکه عدم موفقیت این شرکت ها در اتمام با کیفیت پروژه در زمان مقرر باعث عدم موفقیت در کل پروژه خواهد شد. در سال های اخیر کارفرمایان این بخش، تمایل بیشتری نسبت به واگذاری پروژه های ساخت تونل و مترو بصورت قرارداد طرح و ساخت دارند. عدم اشراف کافی اغلب کارفرمایان به مبانی و ضرورت های اینگونه پیمان ها، موجب کم توجهی به شرایط و الزامات پایه در تحقق کارآمد این روبه شده و اجرای ناقص و مخلوط این روش با دیگر الگوهای مطرح به علاوه کمبود روزافزون منابع مالی دولت، انتظارات تکمیل به موقع و به صرفه پروژه را مخدوش نموده است. در این مطالعه تلاش می شود چالش های تجربه شده در دو بخش چالش های ساختاری در مبانی تعریف شده و چالش های پیاده سازی قراردادهای طرح و ساخت به خصوص با قیمت مقطوع در پروژه گلاب مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

پیمان های دو عاملی، طرح و ساخت (DB)، تونل گلاب، TBM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613885>

