

عنوان مقاله:

بررسی روش های حفظ و نگهداری کاترهد دستگاه TBM در توقف های دوره های مطالعه موردی پروژه خط A مترو قم

محل انتشار:

چهارمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

احسان درویش پور - کارشناس ارشد زمین شناسی هیدروژئولوژی دانشگاه صنعتی شاهرود، قرارگاه خاتم الانبیاء، موسسه حرا

کاوه صرافی - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک سنگ دانشگاه صنعتی امیرکبیر، قرارگاه خاتم الانبیاء، موسسه حرا

وحید گودرزی - کارشناس عمران - عمران دانشگاه آزاد مهاباد، قرارگاه خاتم الانبیاء، موسسه حرا

خلاصه مقاله:

یکی از ضروریات مهندسی نت در حفاری تونل های مکانیزه حفظ و نگهداری کاترهد دستگاه TBM می باشد. جلوگیری از سایش و خوردگی بیش از حد کاترهد دستگاه و تعویض ابزارهای برشی یکی از مهمترین اقدامات در خصوص بازرسی در دوره های موقت توقف حفاری می باشد که به منظور دسترسی به کاترهد دستگاه بایستی یک محیط ایمن در سینه کار تونل مکانیزه ایجاد نمود که به منظور آن روش های مختلفی وجود دارد که از جمله آن می توان به عملیات در محیط های پیرباریک، اجرای مغار (روش حفاری سنتی) و روش تامپون بتن پلاستیک اشاره نمود. از الزامات اولیه و اساسی بازرسی کاترهد، جلوگیری از ریزش و نشست سطح زمین و ایمنی افراد و به طور کلی پایدار سازی سینه کار می باشد، و پس از آن، نسبت به شروع تعمیر و نگهداری دستگاه در دوره توقف کوتاه حفاری بایستی اقدام نمود. در این مقاله با مطالعه و بررسی موردی خط A مترو قم سعی شده است تا با در نظر گرفتن عوامل مختلف، تاثیرگذاری روش های مختلف به منظور ایجاد محیط ایمن در سینه کار باهدف تعمیر و نگهداری مجموعه کاترهد دستگاه مورد ارزیابی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

تعمیر و نگهداری، کاترهد، تامپون، اورهال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613883>

