

عنوان مقاله:

راهکارهای کاهش خیرگی در طراحی و اجرای روشنایی معابر

محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه بین المللی روشنایی و نورپردازی ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مریم سلیمی امیری - دانشجوی دکتری فیزیک، دانشکده فیزیک، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

محسن سلیمی امیری - دانشجوی ارشد برق، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد واحد دامغان، دامغان، ایران

خلاصه مقاله:

در طراحی بهینه روشنایی رعایت معماری مبلمان شهری و ایجاد روشنایی مطلوب با اصول مهندسی فنی و اقتصادی مد نظر می باشد، روشن کردن سطوح اغلب با ریسک ایجاد خیرگی همراه است خیرگی یا چشم زدگی جزو مصادیق مهم آلودگی نوری است و زمانی رخ می دهد که پرتو نوری که به صورت عمودی می تابد مستقیماً وارد چشم انسان شده و شبکه چشم انسان را بیوشاند، این پدیده به غیر از آسیب به چشم می تواند خطرات بسیار دیگری به همراه داشته باشد و به مرور به طور ناخودآگاه سبب آسیب روحی در بیننده شود و همچنین موجب محدود شدن دید راننده و خستگی چشم شده و احتمال بروز تصادف را افزایش می دهد، میزان خیرگی معیار مهمی در روشنایی معابر است و در مهندسی روشنایی طراحی های متعددی بدون توجه کافی به این مقوله مهم انجام می گیرد و در بعضی موارد استانداردهای موجود نیاز به بازنگری دارد لذا بررسی آن بسیار اساسی می باشد .

کلمات کلیدی:

آلودگی نوری، ارتفاع نصب، خیرگی، جاده ها، دید راننده، روشنایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613866>

