

عنوان مقاله:

مروری بر درجه بندی قیر بر اساس طبقه بندی عملکردی و تطابق آن با سیستم های درجه نفوذ و ویسکوزیته

محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

عقیل قدیم - رییس بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

سعید احمدی - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه سمنان

لیلا رضایی

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین اجزا روسازی انعطاف پذیر قیر است که جهت تهیه آسفالت با کیفیت بایستی از قیر مناسب استفاده شود. از مهمترین نکات انتخاب قیر، متناسب بودن این ماده با شرایط آب و هوایی آن منطقه می باشد به طوری که با توجه به گستره پهناور کشور که شامل مناطق مختلف آب و هوایی می باشد ضروریست که مطالعه جامعی هم در زمینه آزمایشگاهی و هم در زمینه اطلاعات آماری هوشناسی در کشور انجام شود. اما متأسفانه کمتر به این نکته توجه شده و قیرهای مورد استفاده در مناطق مختلف کشور معمولاً تفاوت چندانی با هم ندارند و همین امر باعث کاهش بازده روسازی می گردد. در این مقاله سعی شده است مروری بر تحقیقات انجام شده در طول دو دهه گذشته هم در زمینه انتخاب سیستم طبقه بندی عملکردی و هم در زمینه معادل سازی سیستم های درجه نفوذ و ویسکوزیته با سیستم طبقه بندی عملکردی انجام شود، علاوه بر آن نقشه های پهنه بندی دمایی مناطق مختلف ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

روسازی آسفالتی، قیر، طبقه بندی عملکردی (PG)، درجه نفوذ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613383>

