

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر چسبندگی میان لایه های روسازی در خرابی روسازی با استفاده مدل سازی عددی Abaqus

## محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مریم کاظمی - کارشناسی ارشد و کارشناس پژوهشی بخش قیر و آسفالت، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

امین رهبرشهرباکی - کارشناسی ارشد و کارشناس پژوهشی بخش قیر و آسفالت، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

## خلاصه مقاله:

با فرض اینکه زیرسازی راه بر طبق مشخصات و استانداردها اجرا شده باشد، چسبندگی ضعیف بین دولایه از مخلوط آسفالتی می تواند دلیل مهمی از مشکلات روسازی باشد. مشکل عمومی مشاهده شده در ارتباط با چسبندگی ضعیف بین لایه ها، گسیختگی لغزشی است. گسیختگی لغزشی در مناطقی که شتاب حمل و نقل افزایش می یابد، در مناطقی که شتاب کاهش می یابد یا در پیچ ها ممکن است بوجود آید. برای بهبود دستورات عمل های اندود سطحی یک معیار و روش آزمایشی برای اندازه گیری مقاومت های چسبندگی بین لایه های مخلوط آسفالتی گرم مورد نیاز خواهد بود. هدف اصلی از این مطالعه تعیین اثر کاهش ضریب اصطحاک بین لایه های آسفالتی در جابجایی لایه های آسفالتی است. از آنجا که انجام آزمایش های تجربی در کشور عاملی بازدارنده برای رسیدن به این هدف می باشد از اینرو استفاده از روش های تحلیلی و عددی نقش مهم خود را برای انجام مطالعات نشان می دهد. بنابراین در این مقاله با استفاده از شبیه سازی حرکت وسیله نقلیه در نرم افزار آباکوس و تحلیل های انجام شده مشخص گردید که با کاهش ضریب اصطحاک (کاهش چسبندگی) تغییر شکل بین لایه ای افزایش می یابد که موجب خرابی سطح روسازی می شود.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/613371>

