

## عنوان مقاله:

بررسی اثر استفاده از سرباره ی مس به عنوان جایگزین مصالح جدید بر دوام مخلوط های بازیافتی سرد درجا

## محل انتشار:

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: ۱۳۹۴)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۸

## نویسندگان:

ابوالفضل حسنی - استاد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس

حامد روح الامینی - دانشجوی دکترای مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس

مصطفی وامق - دانشجوی دکترای مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

سیداحمد موسوی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه فناوری بازیافت دراکثر شاخه های علوم از جمله روسازی استفاده می شود. افزایش هزینه های ساخت و نگهداری راه، مشکلات تهیه مواد اولیه مرغوب، کمبود منابع مالی و نیاز برای ترمیم و نگهداری راه باعث شده است که بازیافت آسفالت به طور جدی در دستور کار سازمان های زیربسط قرار می گیرد. از آنجایی که تحقیقات محدودی در زمینه تاثیر افزودنی ها بر خواص آسفالت های بازیافتی در دنیا انجام شده است، ضرورت پژوهش بیشتر در زمینه تاثیر افزودنی ها بر خواص مخلوط های بازیافتی به چشم می خورد. بنابراین برای اولین بار در این پژوهش، کاربرد سرباره مس به عنوان مصالح سنگی جدید جهت اصلاح دانه بندی مخلوط بازیافتی آسفالت سرد طبق مشخصات فنی اجرایی این نوع آسفالت مورد ارزیابی قرار گرفته است. برای این منظور از مصالح خرده آسفالت با سرباره مس و مصالح آهکی با مقادیر ۱۰ و ۲۰ درصد وزنی مصالح و قیر امولسیون آنیونی و کاتیونی مورد استفاده قرار گرفته است. تاثیر هرکدام از افزودنی های سنگدانه ای بر خواص مخلوط های بازیافتی نظیر استقامت مارشال، دوام مورد بررسی قرار گرفت. نتایج آزمایش ها نشان داد که افزودن سرباره مس منجر به بهبود مقاومت آسفالت سرد و استقامت مارشال می شود. نمونه های ساخته شده با قیر امولسیون آنیونی عملکرد بهتری نسبت به نمونه های ساخته شده با قیر کاتیونی دارد.

## کلمات کلیدی:

بازیافت، سرد، مصالح آهکی، سرباره مس، قیر امولسیون

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۶۱۳۳۵۰>