

عنوان مقاله:

پیش بینی عملکرد پلهای فولادی و بتنی با روسازی عرشه آسفالتی به منظور مدیریت تعمیر و نگهداری

محل انتشار:

هشتمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسن زیاری - استاد، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

حسن دیوانداری - استادیار، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر

کامران سیدعمادی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

ارزیابی شرایط پل یکی از مهمترین متغیرهایی است که در انتخاب پروژه پل در نظر گرفته میشود. تصمیمگیری چه در سطح پروژه و چه در سطح سیستم، بر اساس شرایط پل در زمان حاضر و در زمان آینده است. دقت در پیشبینی شرایط آینده مستقیماً بر خروجیهای بهینه در انتخاب پروژه تاثیر میگذارد و همچنین برای یک سیستم مدیریت پل BMS داشتن ظرفیت پیشبینی صحیح شرایط آینده بسیار ضروری است. هدف این پژوهش بررسی عملکرد پل که به پیشبینی شرایط خرابی پلها نیز اشاره میکند، می باشد. تحلیل رگرسیونی روشی بسیار متداول میباشد که برای پیشبینی عملکرد پل مورد استفاده قرار میگیرد. تحلیل رگرسیونی برای توسعه معادلات جهت ارزیابی شرایط المانهای پل به عنوان تابعی از متغیرهایی مثل، عمر پل، نوع پل و حجم ترافیک بیان میشود. روش مارکوف در پیشبینی عملکرد یک پل، مدلی بر اساس احتمالات جهت تخمین تغییرات شرایط پل در نقاط زمانی مختلف، مورد استفاده قرار میگیرد. هر دو روش در جهت تخمین عملکرد پل مورد استفاده قرار میگیرند.

کلمات کلیدی:

پل، تحلیل رگرسیون، خرابی، تعمیر و نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/599557>

