

عنوان مقاله:

بررسی شبکه معابر بحرانی در مقابل زمین لرزه با استفاده از GIS نمونه موردی منطقه چهار شهر ارومیه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی علوم جغرافیا (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علیرضا سلیمانی - استادیار جغرافیا و برنامه ریزی شهری و عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور ارومیه

سارا زرین پور - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور ارومیه

مینا عسگری - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور ارومیه

خلاصه مقاله:

راه های ارتباطی، از مهم ترین عناصر در افزایش یا کاهش آسیب پذیری یک شهر می باشند. شوند که مخصوصا بعد از بحران، در عملیات امداد و نجات، تخلیه ی مجروحان و آسیب دیدگان تاثیر بسزایی دارند. بنابراین ارزیابی آسیب پذیری شبکه معابر شهری و برنامه ریزی برای کاهش این آسیب ها امری ضروری می نماید. برنامه ریزی شهری با هدف کاهش آسیب پذیری، ناگزیر از شناخت نحوه و علل آسیب پذیری هر یک از عناصر کالبدی شهر است. در این راستا، آسیب شناسی لرزه ای شبکه ارتباطی و بهویژه معابر شهری، به عنوان یکی از عناصر کالبدی شهر، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. این پژوهش به روش توصیفی تحلیلی با هدف ارزیابی شبکه معابر شهری در برابر زلزله با رویکرد مدیریت بحران در منطقه 4 ارومیه انجام گرفته است. برای ارزیابی آسیب پذیری شبکه معابر منطقه 4 ارومیه، 2 معیار درجه محصوریت و ویژگی های ساختمانی انتخاب شدند. که هر یک از این معیارها خود نیز دارای چندین زیرمعیار هستند که با روش دلفی ارزش گذاری شدند. نتایج تحقیق بیانگر این است که، آسیب پذیری شبکه معابر محدوده ی مورد مطالعه بیشتر از حد متوسط، و عمدتا زیاد و خیلی زیاد است. آسیب پذیری شبکه معابر در محلات قدیمی و بافت فرسوده بیشتر به چشم می خورد که در برنامه ریزی ها باید در اولویت قرار بگیرند.

کلمات کلیدی:

مدیریت بحران، شبکه معابر، آسیب پذیری، شهر ارومیه، منطقه 4

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/597897>

