

عنوان مقاله:

بررسی مواد ضد کوبش و افزایش عدد اکتان بنزین خودرو

محل انتشار:

دوازدهمین کنگره ملی مهندسی شیمی ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

آرمان شفیعی فسقندیس - مدیریت پژوهش، توسعه و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ای

آناهیتا یغمایی - مدیریت پژوهش، توسعه و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ای

خلاصه مقاله:

مشکلاتی که امروزه از لحاظ افزایش مصرف سوخت و خواسته ها برای تولید بنزین خودرو با عدد اکتان بالا وجود دارد، همزمان با تولید این نوع بنزین، بایستی مسائل زیست محیطی، میزان مصرف سوخت، خوردگی و تاثیر بر سیستم احتراق اتومبیل نیز در نظر گرفته شود. بنابراین در این مقاله لازم دانسته شده است که جمع بندی، مقایسه و بررسی خواص انواع مواد ضد کوبش ترکیبات آلی با عناصر فلزی، ترکیبات آلی ازت دار و مواد اکسیژندار و آروماتیکی که افزایش عدد اکتان بنزین می باشد، پرداخته شود و نقاط مثبت و منفی این مواد مشخص گردد. که در این مقاله از میان مواد افزایش دهنده عدد اکتان که، برای تولید بنزین مرغوب میتوان به کار برد، ارجحیت استفاده از موادی مانند دی مریزات، آلکیلات، الکلهای C4، ترشری بوتانول و در صورت استفاده از مواد ضد کوبش ارجحیت ایزوبوتیل آمین و بین آمینهای آروماتیکی، N- متیل آنیلین با در صدهای مشخص شده، نشان داده شده است.

کلمات کلیدی:

مواد ضد کوبش، عدد اکتان، اجزاء بنزین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/57995>

