

عنوان مقاله:

توجیه فنی و اقتصادی و تعیین اولویت و نحوه اتصال ریلی شهرهای اقماریاطراف کرمان

محل انتشار:

دومین همایش شهرسازی ریل پایه (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

علی غلامحسین پور - کارشناس گروه نظارت خط و سازه های فنی، اداره کل راه آهن کرمان

افشین احسانی - رییس گروه نظارت خط و سازه های فنی، اداره کل راه آهن کرمان

محمدرفعی بیگلری - کارشناس گروه نظارت خط و سازه های فنی، اداره کل راه آهن کرمان

خلاصه مقاله:

از مهمترین معیارهای توسعه جوامع بشری، حمل و نقل و اتصال بین شهر ها می باشد. اتصال ریلی مناسب ترین و اقتصادی ترین شیوه حمل و نقل بین شهری می باشد. شهر کرمان به عنوان یکی از کلانشهر های کشور دارای شهرک های صنعتی و شهرهای اقماری اطراف شهر می باشد. قدم اول اتصال شهرک های اطراف کرمان به وسیله قطارهای حومه های به یکدیگر است که به صورت یکپارچه با قطار شهری ارتباط داشته باشند که نیازمند سرمایه گذاری وسیعی می باشد. از مراکز قابل اتصال به شبکه ریلی شهر کرمان که دارای پتانسیل منافع اقتصادی می باشند می توان به چندین کارخانه فولاد احداث شده و در دست ساخت، شهرک های صنعتی متعدد، کارخانجات سیمان و غیره اشاره کرد. در نتیجه باتوسعه حمل و نقل ریلی و افزایش سرعت قطارهای درون و برون شهری و رسیدن به راه آهنی مدرن، ضمن داشتن سرعتی بالا و امنیتی کامل، زمینه رقابت با اتوبوس و خودروهای شخصی فراهم می گردد

کلمات کلیدی:

حمل و نقل بین شهری، ریل پایه، شهر کرمان، شبکه ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/569696>

