

عنوان مقاله:

شبیه سازی دینامیکی (گذرا) سیستم گاز رسانی LPG اتومبیل با استفاده از باند گراف

محل انتشار:

دومین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1380)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمد دورعلی - دانشیار دانشکده مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

علیرضا نوین زاده - دانشکده مکانیک - دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی - دانشجوی دکتری - دا

خلاصه مقاله:

اکثر سیستمهای دینامیکی مانند سیستم های دینامیکی مکانیکی، الکتریکی، گرمایی، هیدرولیکی، پنوماتیکی، زیست شناختی و غیره را می توان با دستگاه معادلات دیفرانسیل حالت سیستم توصیف نمود. از حل این معادلات دیفرانسیل، پاسخ بردارهای حالت سیستم به صورت دینامیکی نسبت به ورودی های سیستم به دست می آید. معادلات سیستم های مکانیکی را می توان به کمک قوانین مکانیکی حاکم بر آن سیستم خاص، مثلا قوانین بقای جرم، بقای ممنتوم و یا انرژی بدست آورد. متنوع بودن المانهای سیستم بر پیچیدگی سیستم مکانیکی و در نهایت به استخراج دستگاه معادلات حالت سیستم می افزاید. کیت گاز سوز اتومبیل یا به عبارت دیگر سیستم گاز رسانی LPG، یکی از پیچیده ترین سیستم های مکانیکی بوده، که از زیر سیستم های دینامیکی، سیالاتی، حرارتی، ترمودینامیکی و دو فازی بودن سیال تشکیل شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/56803>

