

عنوان مقاله:

بهینه سازی خاکبرداری در ماسه بادی در کانال اصلی پای پل قطعه دوم

محل انتشار:

اولین همایش ملی مدیریت شبکه های آبیاری و زهکشی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

احمد رشیدنهال

محمد محمودیان شوشتری

خلاصه مقاله:

کانال اصلی پای پل منشعب از سد مخزنی کرخه در زمره بزرگترین کانالهای انتقال آب کشاورزی کشور می باشد . این کانال به طول ۱۰۸ کیلومتر برای انتقال دبی ۹۰ متر مکعب در ثانیه طراحی شده است . طرح اصلی مذکور در قالب چهار قطعه اجرا شده است که هر قطعه به لحاظ ویژگیهای خاص ، تجربیات اجرایی بسیار با ارزشی دارد. اجرای قطعه دوم این کانال به دلیل واقع شدن در بستر ماسه بادی و قرار داشتن در معرض شنهای روان با دشواریها و مشکلات زیادی همراه بوده است . برای حل این مشکلات تیمهای مهندسی خبره تشکیل و نسبت به رفع مشکلات و بهینه سازی روشهای اجرایی همراه با کاهش قابل ملاحظه هزینه ها اقدام شده است . طول این قطعه ۳۵ کیلومتر بوده که ۲۴ کیلومتر آن در مقطع خاکبرداری با عرض کف ۶ الی ۸ متر و ارتفاع ۴ متر در ماسه بادی قرار دارد. به منظور تثبیت کف و جداره ها و نیز جلوگیری از نفوذ آب ، کف و جداره های کانال با ضخامت معینی از خاک مناسب مفروش گردیده است . در این مقاله سعی بر ارائه تجربیات مهندسی ارزش به دست آمده در بهینه سازی عملیات اجرایی و کاهش هزینه های آن می شود تا مورد عنایت و بهره برداری همه متخصصین و طراحان قرار گیرد .

کلمات کلیدی:

کانال اصلی، پای پل، مهندسی ارزش، بهینه سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/5630>

