

عنوان مقاله:

بررسی ضریب ایمنی (Nailing) در پایداری زمین لغزش با استفاده از نرم افزار FLAC SLOP (مطالعه موردی: آزاد راه خرم آباد پلزال)

محل انتشار:

اولین همایش ملی پیشرفت ها و چالش ها در علوم، مهندسی و فناوری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

بهار گلکار استادی - دانشگاه حکیم سبزواری

شهرام بهرامی - دانشگاه حکیم سبزواری

محمدعلی زنگنه اسدی - دانشگاه حکیم سبزواری

مجید ابراهیمی - دانشگاه حکیم سبزواری

خلاصه مقاله:

با توجه به افزایش روز افزون احداث ابنیه، جاده ها، راه آهن و غیره در مناطق کوهستانی و پرشیب، لزوم پایدارسازی شیب های طبیعی و مصنوعی بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است هدف از پژوهش حاضر محاسبه پایداری دامنه های لغزشی مشرف به جاده و نقش میخ کوبی در پایدارسازی این دامنه ها در 40 کیلومتری ابتدای آزاد راه خرم آباد-پل زال می باشد. در این پژوهش ابتدا سه دامنه ی لغزشی مشرف به جاده مشخص شد، سپس تمامی پارامترهای مدل تحلیل پایداری شیب استخراج و برای تعیین ضریب پایداری دامنه ها، این پارامترها در نرم افزار تحلیل پایداری شیب وارد و میزان ضریب ایمنی برای هر دامنه مشخص شد. نتایج این پژوهش نشان داد که احداث جاده و انجام عملیات خاک برداری سبب قطع جریان رواناب و جریانات زیرسطحی دامنه ها شده و این جریانات به صورت رواناب در سطح دامنه خاکبرداری و روی جاده جاری شده و سبب ناپایداری شیب دامنه های خاکبرداری می گردد. همچنین با استفاده از این مدل می توان دامنه های ناپایدار را شناسایی و نوع عملیات حفاظتی را برای افزایش ضریب پایداری مشخص کرد به طوری که عملیات میخ کوبی در دامنه ی شماره 7 با کلاس آسیب پذیری خیلی زیاد باعث افزایش ضریب پایداری از مقدار 0/92 به 1/99 گردید.

کلمات کلیدی:

میخ کوبی، زمین لغزش، آزاد راه خرم آباد پل زال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/560274>

