

عنوان مقاله:

مدیریت هزینه های بهره برداری خطوط ریلی سریع السیر بر اساس سرعت سیر قطار

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مهندسی ارزش و مدیریت هزینه (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

بهمن شاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی خطوط راه آهن، دانشگاه اصفهان

هادی اسعدی - دانشجوی کارشناسی، رشته حسابداری، دانشگاه آزاد اسلامی تهران جنوب

علیرضا قاری قرآن - استادیار، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

با توسعه روز افزون صنعت حمل و نقل از جمله راه آهن در جهان و اهمیت ارزش زمان در مسافرتهاى تجارى، سیاحتی و... احداث و راه اندازی راه آهن سریع السیر روز به روز از اهمیت بیشتری برخوردار می گردد. تعیین سرعت بهینه به عنوان یکی از مهمترین فاکتورهای بهره برداری از دیدگاه اقتصادی همواره موضوعی بحث برانگیز برای احداث راه آهن پرسرعت در دنیا بوده است، تحقیق حاضر به بررسی هزینه های اقتصادی راه آهن سریع السیر در سرعت های مختلف پرداخته و بر اساس تغییر هزینه ها، پیشنهادی در جهت سرعت بهره برداری و هزینه ها ارائه می دهد. بررسی هزینه های مستقیم بهره برداری حمل و نقل ریلی بر پایه سرعت با رویکرد شناخت عوامل موثر روی این هزینه ها کمک شایانی به متخصصان بخش ریلی ارائه می دهد. با توجه به بهره برداری از قطار پرسرعت در کشورهای اروپایی، اطلاعات مربوط به سرعت و هزینه های بهره برداریدر شبکه حمل و نقل ریلی سریع السیر اروپا در دسترس بوده و داده های مرتبط با هزینه ها ی این سامانه به عنوان منبع مطالعاتی و مبنای محاسبات اقتصادی قرار گرفته است. نحوه محاسبه متوسط سرعت با توجه به نوع قطار، مسافت، تعداد توقف، ویژگی های زیر ساخت، زمانهای تلف شده و زمان سیر قطار، ارائه گردیده و نهایتاً رابطه ای بین هزینه های مستقیم و سرعت حرکت قطار پیشنهاد می گردد. درنهایت با جمع بندی اطلاعات حاصل از آنالیزهای انجام شده، برخی از هزینه ها مستقل از سرعتند، ولی بعضی از هزینه ها بهسرعت وابستگی دارند.

کلمات کلیدی:

قطار پرسرعت، هزینه، سرعت بهینه، زمان سیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558778>

