

عنوان مقاله:

ارائه یک مدل مطلوبیت جهت تعیین شاخصهای موثر در تمایل افراد به پیادهروی در سفرهای تحصیلی در محدوده طرح ترافیک تهران

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

الهام صفاری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

المیرا برجیسیان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

ساینا فیروزی یگانه - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری،

امیر گل رو - استادیار دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

امروزه با مطرح شدن حمل و نقل فعال، سیاستگذاران و برنامه‌ریزان حملونقل، پیادهروی را به عنوان یک شیوه و نقل مورد توجه قرار داده‌اند. تبدیل سفرهای روزانه موتوری به پیادهروی، علاوه بر مزایایی مانند نشاط و سلامتی، میتواند نقش عمدهای در بهبود وضعیت زیست محیطی جامعه داشته باشد. هدف از انجام این مقاله پرداختن به مدل مطلوبیت برای انتخاب پیادهروی به عنوان یک شیوه حملونقلی در سفرهای تحصیلی دانشجویان است. در این پژوهش اطلاعات فردی و خانوادگی افراد و همچنین تمایل آن‌ها به استفاده از شیوه پیاده روی جمع آوری شده است و نهایتاً یک مدل مطلوبیت تمایل استفاده افراد از این شیوه در سفرهای با مقصد دانشگاه ارائه شده است. برپایه مدل بدست آمده عواملی مانند جنسیت، مقطع تحصیلی، مالکیت وسیله نقلیه دارای طرح ترافیک، وجود فضای سبز در مسیر پیادهروی و وضعیت آب و هوا موثر شناخته شده‌است.

کلمات کلیدی:

پیادهروی، سفر دانشجویی، مدل لوجیت دوگانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558589>

