

عنوان مقاله:

کاربرد مدل سازی معادلات ساختاری در بررسی رابطه ی بین رفتار رانندگی، ویژگی های شخصیتی و نگرش راننده

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علی توکلی کاشانی - دکتری عمران گرایش مهندسی برنامه ریزی حملونقل، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

مهدی سکونی رواسانی - کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

احسان ایازی - کارشناسی ارشد عمران گرایش مهندسی برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

هدف این پژوهش بررسی رابطه ی بین ویژگی های شخصیتی، نگرش راننده و رفتار رانندگی در یک نمونه 300 نفری از رانندگان ایرانی که اقدام به مانور سبقت در جاده های دوخطه نموده اند با استفاده از مدل سازی معادلات ساختاری می باشد. هدف دیگر پژوهش بررسی نقش تعدیل کننده نوع سبقت است. محدوده فیزیکی مطالعه، 5 محور اصلی برون شهری (13 سایت مطالعه) شامل 3 محور در استان زنجان و 2 محور در استان آذربایجان شرقی و به لحاظ زمانی نیز، شهریور و مهر ماه سال 93 در نظر گرفته شدند. پرسشنامه این پژوهش از چند قسمت تشکیل شده است. بخش اول شامل توضیحاتی درمورد پژوهش درحال انجام، بخش دوم شامل سوالات مربوط به ویژگی های شخصیتی، بخش سوم شامل سوالات مربوط به نگرش راننده و بخش چهارم شامل سوالات مربوط به رفتار رانندگی DBQ است. نتایج نشان داد مدل ساختاری پژوهش از برازش قابل قبولی برخوردار است. همچنین عامل نگرش راننده به عنوان میانجی بین عوامل شخصیتی و رفتار رانندگی شناخته شد. نتایج بررسی متغیرتعدیل گر نیز نشان داد نوع سبقت بعنوان یک متغیر تعدیل کننده در عوامل شخصیتی می باشد

کلمات کلیدی:

ویژگی های شخصیتی، نگرش راننده، رفتار رانندگی، معادلات ساختاری، تعدیل کننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558529>

