

عنوان مقاله:

توسعه و بهبود تسهیلات دوچرخهسواری برای سفرهای داخل دانشگاهی مطالعه‌ی موردی: دانشگاه صنعتی اصفهان

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حسین حق شناس - استادیار، دانشکده مهندسی حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

علی صبوحنیان - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

مصطفی طوقی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

محمد قدیری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حملونقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

دوچرخهسواری در ارتقای سطح سلامتی جسمی و روانی و کاهش آلودگی اهمیت قابلتوجهی دارد. استفاده ازدوچرخه در دانشگاه به علت ردهی سنی جوان، فواصل کوتاه و ایمنی در سطح جهان مورد استقبال قرار گرفتهاست. در محیط وسیع دانشگاه صنعتی اصفهان نیز پراکندگی مراکز جمعیتی از یکدیگر از حداکثر فاصله مطلوب پیادهروی فراتر است. هدف از انجام این مطالعه بررسی ماتریس تقاضای دوچرخهسواری و آرایهی پیشنهادتسهیلات دوچرخه برای دانشگاه مورد مطالعه است. در این مطالعه ابتدا آمار و اطلاعات کلیه دانشجویان پسر دانشگاه برداشت و تحلیل شده است. با انجام مصاحبه؛ الگوی سفر، میزان استقبال و مشکلات دوچرخهسواری ازدیدگاه دانشجویان تعیین گردیده است. ناحیه بندی حملونقلی برای دانشگاه صورت گرفته و سپس ماتریس تقاضای بین نواحی با تعمیم و اصلاح اطلاعات سفر نمونه با استفاده از رشد دوگانه محاسبه گردیده است. در ادامه با بهکارگیری مدل انتخاب وسیله، پتانسیل استفاده از دوچرخه برای زوج مبدا و مقصدهای مختلف تعیین گردیده است. نهایتاً مسیرها و تسهیلات دوچرخهسواری پیشنهادی برای دانشگاه صنعتی اصفهان ارایه شده است. نتایج این تحقیق گویای اهمیت بالا و امکانپذیری استفاده از سیستم اشتراک دوچرخه به همراه مسیرهای ویژه جهت توسعهی حملونقل پایدار در فضای داخل دانشگاههای بزرگ است.

کلمات کلیدی:

حملونقل پایدار، دوچرخه، تقاضا، انتخاب وسیله، تخصیص حجم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/558527>

