

عنوان مقاله:

نقش هواشناسی دریایی در مخاطرات دریایی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی محیط زیست و منابع طبیعی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

رحمانعلی حق شناس گتایی - دانشگاه آزاد اسلامی شهرری اداره کل هواشناسی مازندران

احمد اسدی تلوکی - دانشگاه آزاد اسلامی تهران جنوب اداره کل هواشناسی مازندران

حسن احمدی گتایی - دانشگاه پیام نور تهران مجمع عالی نخبه گان مازندران

محمدرضا شعبانپور - دانشگاه آزاد اسلامی تهران مرکز اداره کل هواشناسی مازندران

خلاصه مقاله:

سواحل کشورمان با مسائلی از جمله آلودگی ها، سلامت و ایمنی افراد، حوادث طبیعی و پدیده های جوی مواجه هستند و داشتن پیش بینی های مناسب در زمینه این پدیده ها و نحوه رخداد و گسترش آنها و همچنین داشتن اطلاعات بروز از پارامترهای اقیانوسی و جوی جهت ساخت مدل های ریاضی و کامپیوتری می تواند در امر مقابله با این مسائل بسیار مفید باشد. در این مقاله سعی شده امواج مختلف دریا و اقیانوس به خواننده شناسانده شده و خواص و طبقه بندی آنها با کمک فرمول های ریاضی بطور خلاصه بحث شود. شناخت امواج می تواند کمکی برای شناخت توپولوژی زمین در زیر آب دریا بوده و همچنین کمی برای بندرسازی و کشتیرانی و پیش بینی جوی و استفاده از انرژی امواج باشد. امواج دریا بعلاوه اختلاف سرعت فاز از طول موج های بلندتر جدا می شوند و بهنگام نزدیک شدن بسواحل بعلاوه تغییر سرعت ناشی از عمق شکسته شده و تغییر جهت می دهند و یا بصورت breaker در هم شکسته و انرژی شان را از دست می دهند. این امواج می توانند باعث جریانان آبی ساحلی شده و رسوبات سواحل را جابجایی کنند یا انرژی متراکم شده آنها باعث تخریب سواحل یا بنادر و کشتیها شوند. از انرژی این امواج می توان برای تولید برق استفاده کرد. با شناخت نوع شکست، امتداد یا درهم شکستن امواج می توان به توپولوژی کف دریا در زیر آب پی برد و بالعکس از این شناخت در تعیین محل و ساخت و طرح بندرگاه و لنگرگاه استفاده کرد. با مطالعه امواج، خصوصاً از نظر طول موج و جهت حرکت می توان محل وقوع طوفان و زمان آنرا در نقاط وسطی اقیانوس تعیین کرد.

کلمات کلیدی:

امواج، توپولوژی، جریانان آبی، بندرگاه، لنگرگاه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/551400>

