

عنوان مقاله:

بررسی حالات گذرای بروز صاعقه در مجاورت شبکه های توزیع تغذیه کننده قطارهای برقی

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فرهاد شهینا - دفتر تحقیقات و استاندارد- شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی، دانشکده

گئوریک قره پتیان - دانشکده مهندسی برق- دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

کنترل و محدود نمودن دامنه اضافه ولتاژهای گذرا در سیستمهای توزیع انرژی الکتریکی قطارهای برقی یکی از پارامترهای مهم و حساس در این زمینه می باشد. لذا بررسی دلایل ایجاد اضافه ولتاژها و تاثیرات آن بر سیستم تراکشن ضروری است. در این مقاله به بررسی عوامل و نحوه ایجاد اضافه ولتاژهای گذرا در قطارهای برقی DC پرداخته شده و استفاده از راهکار نصب برقگیرها در قسمتهای حساس شبکه جهت حفاظت تجهیزات سیستم قدرت در مقابل آسیب دیدگیهای احتمالی ناشی از اضافه ولتاژ پیشنهاد شده و تعیین نقاط بهینه برای این منظور بررسی می گردد. آنگاه با استفاده از شبیه سازیهای انجام شده در نرم افزار PSCAD/EMTDC به بررسی تاثیرات اضافه ولتاژها در شبکه قطار برقی در حالات وجود و عدم وجود برقگیرها در شبکه می پردازیم.

کلمات کلیدی:

شبکه توزیع، قطار برقی، اضافه ولتاژهای سوئیچینگ و صاعقه، برقگیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/55073>

