

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر فلیکر ولتاژ بر عملکرد موتور القتی

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس مهندسی برق ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی مصلی نژاد - دانشجوی دکترا، دانشکده مهندسی برق دانشگاه علم و صنعت ایران

ابوالفضل واحدی - استادیار گروه قدرت

عباس شولائی - استاد گروه قدرت

خلاصه مقاله:

یکی از عواملی که موجب تنزل کیفیت توان می شود، اغتشاشات موجود در سیستم قدرت می باشد. از شایع ترین این اغتشاشات که عمدتاً توسط کوره های القائی تولید می شود فلیکر ولتاژ می باشد. عملکرد ایده آل موتور القایی تحت ولتاژ سینوسی در فرکانس نامی امکان پذیر می باشد و در غیر اینصورت راندمان ماشین کاهش می یابد. این مقاله عملکرد موتور القائی را با وجود مولفه های فیلتر در ولتاژ ترمینال موتور مورد شبیه سازی دینامیکی قرار داده و تاثیر فلیکر ولتاژ بر پارامترهای ماشین و نتایج حاصل از شبیه سازی نیز ارائه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

کیفیت توان، فلیکر ولتاژ، موتور القائی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/55036>

