

عنوان مقاله:

مطالعه پارامتریک فاصله مقطع ورودی هوا سیستم خنک کاری محفظه احتراق موتور پالس جت

محل انتشار:

اولین مسابقه کنفرانس بین المللی جامع علوم مهندسی در ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد نظری

ابوالفضل احمدی

خلاصه مقاله:

امروزه ایده ساخت مه ساز پالسی حرارتی با هدف کاهش هزینه ی تمام شده و افزایش سودآوری شکل گرفته است. دستگاه مه ساز حرارتی که با استفاده از انرژی حرارتی تولید شده توسط یک موتور پالس جت، مواد شیمیایی را به صورت مه در محیط های بسته و باز، بدون برجای گذاشتن رسوبات شیمیایی، پخش می کند، روشی نوین با کاربری آسان و کمترین هزینه تعمیر و نگهداری می باشد. در این مقاله ابتدا به بررسی هندسه مورد نظر، چگونگی مش بندی و شبیه سازی آن در فلوئنت پرداخته می شود و پس از آن جهت صحت سنجی مدل مورد نظر به بررسی و مقایسه نتایج حاصل شده از نتایج آزمایشگاهی با نتایج مدلسازی پرداخته می شود. در نهایت با تغییر پارامتر فاصله مقطع ورودی هوا در نظر گرفته شده برای طراحی سیستم خنک کن موتور پالس جت و بررسی نتایج حاصل از آن، بهینه ترین سیستم خنک کن انتخاب می شود.

کلمات کلیدی:

مه ساز حرارتی پالس، پالس جت، مقطع ورودی هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/545503>

