

عنوان مقاله:

تحلیل اثر دبی بر فشار محفظه احتراق موتور موشک زم استیک

محل انتشار:

اولین مسابقه کنفرانس بین المللی جامع علوم مهندسی در ایران (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

اندیشه تیرگره‌نمیری

کوروس نکوفر

خلاصه مقاله:

در این مقاله مقدمه ای از کاربرد موتورهای سوخت مایع به خصوص در صنایع هوا و فضا ارائه شد. سپس اجزا و طرز عملکرد موتور سوخت مایع به صورت جزئی درون پنج عضو محفظه احتراق، نازل، انژکتور، توربوپمپ و مخازن ذخیره پيشران به صورت مفصل توضیح داده شد. در قسمت بعد، معرفی انواع پيشران های مایع به کار گرفته شده درون موتورهای سوخت مایع و معیار های انتخابشان اعم از فاکتورهای اقتصادی، عملکرد موتور، خطرات فیزیکی و سازگاری مواد با سیستم به طور مختصر و مفید بیان گردید. نیروهای پيشران و عوامل تأثیرگذار بر میزان این نیروها در شناخت مکانیسم عملکرد موتورهای سوخت مایع در نظر گرفته می شود. در نهایت از روش عددی فشار محفظه احتراق بصورت کامل شبیه سازی شد و نتایج به دست آمده با کار مقاله یانگ و سانگ مقایسه گردید.

کلمات کلیدی:

موتورهای سوخت مایع ، اکسید کننده ، پيشران ، محفظه احتراق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/545194>

