

عنوان مقاله:

تعیین علیت غیرخطی بین حمل و نقل زمینی شهری و غیرشهری و رشد اقتصادی با روش شبکه عصبی موجک (مطالعه موردی: ایران)

محل انتشار:

فصلنامه اقتصاد و مدیریت شهری، دوره 4، شماره 14 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

جعفر قادری - استادیار اقتصاد شهری و منطقه ای، دانشکده اقتصاد، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران

زهور نژاد حلافی - کارشناسی ارشد اقتصاد شهری و منطقه ای، دانشکده اقتصاد، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران

بهنام ایزدی - کارشناسی ارشد اقتصاد شهری و منطقه ای، دانشکده اقتصاد، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

در چند دهه اخیر، ارتباط بین زیرساخت های اقتصادی و به ویژه بخش حمل و نقل با رشد اقتصادی، موضوع مطالعه بسیاری از پژوهشگران در اقتصادهای مختلف بوده است. کشور ایران با توجه به موقعیت ویژه جغرافیایی، به لحاظ امکانات حمل و نقل، دارای مزایای بسیاری است و پل ارتباطی بسیاری از کشورها می باشد. در این مطالعه با استفاده از داده های فصلی طی دوره 91-1371 رابطه بین حمل و نقل زمینی، رشد اقتصادی، تشکیل سرمایه و نیروی کار، بررسی شد. اطلاعات مورد نیاز از آمارهای بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اساسنامه های آماری مرکز آمار استخراج شده. مهم ترین تفاوت این مطالعه نسبت به سایر مطالعات پیشین، استفاده از روش شبکه عصبی موجک و رویکرد غیرخطی در تبیین ارتباط بین متغیرهای مورد بحث می باشد. نتایج آزمون رابطه علیت بین متغیرها حاکی از وجود رابطه علیت از حمل و نقل زمینی به رشد اقتصادی می باشد.

کلمات کلیدی:

رشد اقتصادی، حمل و نقل، شبکه عصبی، علیت، کشور ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/542273>

