

عنوان مقاله:
آسفالت متخلخل

محل انتشار:
یازدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:
سجاد صنعتی منفرد - دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان
شهرام جلیلی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

خلاصه مقاله:
نتیجه مطلوب کاربرد آسفالت متخلخل در جاده های اصلی و با ترافیک سریع بطور خلاصه به شرح ذیل است :- کاهش قابل ملاحظه صدای چرخ و سائل نقلیه و در نتیجه کاهش انتقال صدا به مناطق مسکونی اطراف جاده. کاهش قابل توجه صدا به داخل خودرو و نتیجتاً خستگی کمتر راننده. کاهش پخش آب بهنگام عبور خودرو و در شرایطی که آب بر روی جاده وجود دارد. حذف آب ماندگی و پدیده آب لغزی روی سطح راه بمنظور استقرار بیشتر وسائل نقلیه. اصلاح مقاومت لغزندگی در سطح راه و کاهش تصادفات. ترکیب چهار عامل آخر سبب ایمنی بیشتر برای رانندگان می باشد. و در مورد معایب این نوع آسفالت گزاف گوئی شده است.

کلمات کلیدی:
آسفالت، متخلخل، سنگدانه، قیر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/538>

