

## عنوان مقاله:

مطالعه تطبیقی اقدامات و سیاست گذاری های دولت های انگلستان و امریکا بادولت ایران درجهت افزایش ایمنی جاده ای

## محل انتشار:

نخستین همایش ملی علوم اسلامی حقوق و مدیریت (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

## نویسندگان:

روح الله موذنی - استادیار حقوق دانشگاه سمنان

عاطفه قادری - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق عمومی دانشگاه سمنان

## خلاصه مقاله:

باتوجه به افزایش چندبرابری تعداد خودروهای تولیدی در سطح جهان کنترل ترافیک شهری همواره به عنوان یک مقوله مهم در سطوح بالای دولتی مطرح بوده است مساله موردنظر در این مقاله معرفی و بررسی سازوکارهای کشورهای موفق در زمینه ایمنی راه ها همچون آمریکا و انگلستان می باشد برخی از این سیاست گذاری ها در جهت کنترل و قانون مندر کردن این ماشین گول اسا شامل طراحی وسایل نقلیه با تثبیت سرعت مشخص در مکان های پر تردد استفاده از سیستم های هوشمند ISA و MIDAS افزایش جرایم رانندگی و واگذاری فعالیت های مرتبط با حمل و نقل به سازمان های تح نظر مستقیم دیارتمان حمل و نقل می باشد که هدف از مطالعه محورهای اصلی این سیاست گذاریها در کشورها امریکا و انگلستان تطبیق سیاست گذاری های دولت ایران با سیاست گذاریهای دولت های موفق در زمینه ایمنی راه ها می باشد با مطالعه تطبیقی این وظایف مشخص خواهد شد که سیاست گذاریهای دولت ایران در مقایسه با کشورهای موفق تا چه مقدار توانسته به نتایج مثبتی دست پیدا کند و چه نقایصی و چالشهای در قبال اجرای سیاست گذاریهای دولت ایران برای رسیدن به هدف اصلی خود که افزایش امین جاده ای است دیده میشود

## کلمات کلیدی:

سیاست گذاری، تخلفات رانندگی، جرایم رانندگی، ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/534361>

