

عنوان مقاله:

کاربرد دیسکنت در سیستم های سرمایش و تهویه مطبوع

محل انتشار:

پنجمین همایش بهینه سازی مصرف سوخت در ساختمان (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسن پهلوانزاده - دکترای مهندسی شیمی - دانشیار دانشگاه تربیت مدرس

محسن علی مندگاری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی - دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

در روشهای متعارف سرمایش، بار محسوس (کاهش دما) و بار نهان (کاهش رطوبت) هر دو به وسیله سیستم سرمایش انجام م یگیرد، اما با استفاده از دیسکنت، انجام دو فرآیند سرمایش و رطوبت زدایی به طور مجزا امکان پذیر است. در این حالت ابتدا رطوبت هوا توسط دیسکنت گرفته می شود و سپس از واحد سرمایش برای تامین بار محسوس استفاده می گردد. در این مقاله ابتدا اجزای اصلی سیستم سرمایش جذبی بیان شده و نمونه هایی از ترکیب 3 روش اصلی سردسازی (کولر تبخیری، تراکم بخار و کویل خنک کننده) با دیسکنت، ذکر گردیده است. تعدادی از کارهای تحقیقاتی که در این زمینه صورت گرفته، بیان شده و مقدار کاهش مصرف انرژی حاصل از ترکیب دیسکنت با سیستمهای سرمایش که توسط محققان مختلف گزارش شده، نیز آورده شده است.

کلمات کلیدی:

دیسکنت، سیستم سرمایش، سرمایش جذبی، صرفه جویی انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/5341>

