

عنوان مقاله:

خوردگی بتن در آب دریا

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سودابه براهویی - دانشگاه سیستان و بلوچستان دانشجویی کارشناسی عمران

بهاره وکیلی - دانشکده مهندسی شهید نیکبخت دانشگاه س و ب

افسانه براهویی - فارغ التحصیل دانشگاه سیستان و بلوچستان

خلاصه مقاله:

آسیب دیدگی و تجزیه ساختارهای بتنی تحت تاثیر سیالات خورنده، گازهای مرطوب و غیره به عنوان خوردگی بتن شناخته شده است. خوردگی بتن یک فرایند شیمیایی و گاهی فیزیکی-شیمیایی است. در حالی که فرایند خوردگی بتن مسلح، صرفاً الکترو شیمیایی است. بسیاری از اسکله های دریایی، تسهیلات بارانداز و سکوه های نفتی در خلیج فارس که با بتن ساخته شده اند در معرض محیط دریایی قرار گرفته و در نتیجه خورده می شوند. در این مقاله سعی بر این است که با استفاده از آب دریای مصنوعی جایگزین محیط خلیج فارس، زمان مورد نیاز برای نفوذ یون های خورنده همانند کلر و اکسیژن به درون بتن اندازه گیری شود. همچنین تأثیر ضخامت پوشش بتنی بر سرعت خوردگی آرماتور نیز مورد مطالعه قرار گرفته است (M. Pakshir_1999).

کلمات کلیدی:

خوردگی بتن، آب دریا، سازه های دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/533>

