

عنوان مقاله:

کاربرد آسفالتین در انجام تطابقهای ژئوشیمیایی: مطالعه موردی نمونه های نفت خام خلیج فارس

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی دستاوردهای نوین پژوهشی در شیمی و مهندسی شیمی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مرتضی طاهری نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی نفت دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران ایران

فاطمه باسره - استاد دانشکده مهندسی نفت دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران ایران

احمدرضا ربانی - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی نفت دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران ایران

مرتضی آسمانی

خلاصه مقاله:

اسفالتین موجود در نفت خام همواره به عنوان یک مشکل در صنعت نفت مطرح است اما در این مطالعه سعی شده از ویژگی مثبت آسفالتین به عنوان پارامتری برای انجام تطابق نفت استفاده شود یکی از مهمترین موضوعات در علم ژئوشیمی انجام تطابق نفت است که با استفاده از این روش می توان نفتهایی که از نظر ژنتیکی به هم مرتبط هستند را شناسایی کرد در این مقاله 4 نمونه از میادین نفتی خلیج فارس مورد مطالعه قرار گرفت طیف سنجی مادون قرمز آسفالتین موجود در نفت و همچنین آنالیز عنصری نمونه های استخراج شده آسفالتین به ترتیب با استفاده از دستگاه طیف سنج مادون قرمز و دستگاه آنالیز عنصری مورد بررسی قرار گرفت. در این مقاله برای انجام تطابق نفت ساختار آسفالتین با استفاده از پارامترهای به دست آمده توسط طیف سنجی مادون قرمز در نمونه های مختلف با یکدیگر مقایسه شد و استنتاج گردید که نمونه های با ساختار مشابه دارای ژنتیک یکسان می باشند و مربوط به یک خانواده نفتی هستند به منظور فراهم آوردن مقایسه بهتر نمونه های آسفالتین با یکدیگر مقادیر عناصر تشکیل دهنده نمونه های آسفالتین نیز با یکدیگر مقایسه گردید مقادیر عنصری نیز نتایج روش طیف سنجی مادون قرمز را تایید کردند تطابق نفت نفت نمونه های نفت مورد مطالعه با استفاده از پارامترهای حاصل از طیف سنجی مادون قرمز را تایید کردند تطابق نفت نفت نمونه های نفت مورد مطالعه با استفاده از پارامترهای حاصل از طیف سنجی مادون قرمز نمونه های آسفالتین و مقادیر عناصر تشکیل دهنده آسفالتین ها نشان می دهد که نمونه های نفت مورد مطالعه متعلق به دو خانواده نفتی مختلف می باشند.

کلمات کلیدی:

آسفالتین ، طیف سنجی مادون قرمز، آنالیز عنصری، تطابق نفت - نفت، خلیج فارس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/530780>

