

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات توان خروجی پیل سوختی با غشاء تبادل پروتونی PEMFC بوسیله کنترل روشهای تزریق واکنش دهندهها

محل انتشار:

نخستین همایش ملی دستاوردهای نوین در مهندسی برق (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

زینب هژیرشهریوری - کارشناس ارشد مهندسی برق قدرت دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه

مجید گندمکار - استادیار، هیات علمی دانشکده برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه

سیداسحاق آقامیری - هیات علمی دانشکده مهندسی مواد دانشگاه آزاد اسلامی واحد ساوه

خلاصه مقاله:

نحوه تزریق سوخت ورودی به پیل سوختی، در میزان توان تولید شده و میزان گاز مصرف شده، تاثیر زیادی خواهد داشت. در این مقاله 3 روش تزریق، دبی آزاد، فشار پشت پیل و روش انتها بسته در تزریق سوخت به پیل سوختی، بررسی شده و نتایج نمونه عملی ساخته شده توسط گروه با روش انتها بسته که در آن پرچ گاز انجام میشود، بیان شده تا زمان بهینه باز و بسته شدن شیر تخلیه، جهت بازده بالاتر در تولید توان خروجی، بدست آید. نمودارهای روشهای مختلف تزریق، مشخص میکند که روش تزریق انتها بسته، روشی پربازده و بهینه است.

کلمات کلیدی:

پیل سوختی پلیمری، هیدروژن، پرچ گاز، تزریق سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/525279>

